

Para Tracción Rail la seguridad operacional es un factor estratégico basado en una cultura preventiva como componente esencial en el desarrollo de nuestras operaciones, de acuerdo con los siguientes principios y objetivos con los que estamos comprometidos, definidos teniendo en consideración el tipo de organización y el alcance de las operaciones ferroviarias, siendo este la “Totalidad de la Red Ferroviaria de Interés General de ancho ibérico apta para mercancías (incluidas las peligrosas), así como el acceso a estaciones y terminales. En Líneas Ferroviarias de Interés General de ancho internacional excluido el tramo español de la Sección Internacional entre Figueras y Perpiñan administrado por la LFP, se permite la realización de circulaciones de inicio de la explotación comercial, circulaciones extraordinarias de rescate quitanieves o atención de incidencias en la infraestructura y material rodante, transporte de materiales (incluyendo mercancías peligrosas, principalmente herbicidas) y equipos destinados al mantenimiento y reparación de la infraestructura ferroviaria, incluyendo la operación de material rodante auxiliar y el remolcado de cualquier tipo de material, realización de pruebas y maniobras”, con un volumen de menos de 1 millón de unidades tren-km al año:

La seguridad es el principal promotor de la eficiencia y calidad de los servicios ferroviarios, y se encuentra integrada dentro de la estrategia del negocio a todos los niveles, por lo que no se verá comprometida cuando otros objetivos empresariales puedan entrar en conflicto con la seguridad.

Se respetarán de forma prioritaria todos los requisitos legales, y cualquier otro requisito vinculado al mantenimiento de niveles aceptables de la Seguridad. Todas las previsiones, objetivos e indicadores, la asignación de recursos y todas las gestiones respaldarán esta decisión.

La organización establecerá objetivos de seguridad acordes a la política y a la evolución periódica del resultado de estos objetivos. Para velar por la adecuada implantación de los principios y objetivos de seguridad, Tracción Raíl se compromete, mediante un Plan de Vigilancia basado en sus líneas estratégicas, a comprobar todos los procesos definidos en el Sistema de Gestión de Seguridad, para detectar cualquier caso de no conformidad con el mismo que pudiera afectar al cumplimiento de los objetivos establecidos, de cara a un proceso de mejora continua. Igualmente, evaluará el resultado de las actividades de seguridad con respecto a los objetivos establecidos.

Se definen en el Sistema de Gestión de la Seguridad, para todos los niveles jerárquicos, cómo se realizan los procesos de mejora continua y como se promueven y evalúan regularmente los principios y prácticas para fomentar una cultura de seguridad.

Se analizarán y registrarán todos los riesgos operativos, tanto los generados por nuestras actividades como los provocados por terceros, estableciendo e implementando en el Sistema de Gestión de la Seguridad las medidas de mitigación necesarias para su control en niveles aceptables, vigilando su cumplimiento de forma periódica.

Se establecerán y fomentarán canales de comunicación entre todos los niveles de la organización, socios, contratistas y proveedores con el fin de que se mantenga unos niveles de información en materia de seguridad precisos y fiables.

La organización fomentará un comportamiento de seguridad positivo y proporcionará los medios adecuados para permitir el desarrollo de las actividades de manera segura, incluyendo las definiciones de los puestos de trabajo, los equipos, la formación y



POLÍTICA DE SEGURIDAD OPERACIONAL

capacitación, y la estructura de los procesos a realizar, teniendo en cuenta aquellos factores humanos y organizativos que puedan afectar al adecuado desarrollo de las actividades.

Las conductas eficaces de seguridad y las iniciativas serán incorporadas y compartidas al sector ferroviario, demostrando el compromiso de la organización con la mejora continua de la seguridad.

Durante las operaciones ferroviarias los trabajadores pueden enfrentarse a situaciones en las que los límites humanos junto con hechos no deseados e impredecibles pueden llevar a un resultado indeseable. La investigación y el análisis de estas situaciones se centrarán inicialmente en la adecuación del sistema implantado, las condiciones y factores que influyen en la ejecución de los procesos, en lugar de establecer responsabilidades individuales. Este enfoque se seguirá, excepto en los casos de negligencia, violaciones voluntarias y actos destructivos que comprometen seriamente el nivel de seguridad ferroviaria.

La dirección asume las responsabilidades en materia de Seguridad, e informará del desempeño del Sistema de Gestión de Seguridad forma periódica.

Con todo ello se logrará una mejora continua del Sistema de Gestión de Seguridad, que implica a toda la organización, con el fin de reducir la accidentabilidad a través de la reducción del riesgo y encaminado a la consecución y mantenimiento a lo largo del tiempo de un nivel de cero accidentes.

CULTURA DE SEGURIDAD Y FOH

Nuestra organización fomentará y desarrollará la Cultura de Seguridad, promoviendo los principios de seguridad, y transmitiendo estos valores a todos los niveles jerárquicos, incluyendo a nuestros socios, contratistas y proveedores, promoviendo el respeto, la implicación y la cooperación para generar confianza y compartir el trabajo seguro, e incorporando los factores humanos y organizativos en todas las actividades vinculadas a la seguridad, creando así un ambiente seguro, en constante comunicación con las autoridades. Para ello establece la siguiente estrategia:

- Comunicación: promover que cualquier persona de la organización o externa a esta comunique un peligro para la seguridad, ya sea inmediato o potencial. Todas las personas de la organización, contratistas, proveedores, socios y colaboradores, partes interesadas, etc., podrán reportar de forma confidencial cualquier peligro de forma anónima a través de la web de Tracción Raíl:*
- Responsabilidad: todas las personas de la organización son responsables de los actos deliberados realizados que puedan generar situaciones de peligro. Igualmente se fomenta y reconoce a las personas que presten la información necesaria y esencial en materia de seguridad.*
- Mejora: promueve la rápida adaptación y respuesta a los cambios planificados, y a los que se originen en situaciones de forma imprevista, generando situaciones de trabajo degradadas.*

POLÍTICA DE SEGURIDAD OPERACIONAL

El compromiso de Tracción Raíl con la cultura de seguridad y los FOH se encuentra integrado en todos los procesos del SGS (Política, estructura organizativa, comunicaciones, gestión de cambios, gestión de peligros, organización, investigación de accidentes, etc.). Dentro del plan anual de seguridad se establecerán acciones de vigilancia para el fomento y evaluación de la cultura de seguridad y FOH. El resultado de la evaluación formará parte como entrada para el proceso de mejora continua.

*Manuel Contreras Caro
Presidente Grupo Azvi*
